



Supersport ușor și modern

Fiecare model din seria R de la Yamaha este proiectat și fabricat pentru a vă oferi de fiecare dată călătorii palpitante. Pur și simplu, aceste motociclete supersport sunt construite fără compromisuri, pentru a vă putea bucura de călătorii palpitante.

Inspirat de YZR-M1 MotoGP® și de liderul din clasa sa, YZF-R1, noul model YZF-R3 combină un aspect de forță, inspirat din curse, cu o caroserie elegantă cu straturi încrucișate, conferindu-i prezența unei motociclete de două ori mai mari.

Însă, nu numai că are un aspect mai cool ca niciodată, ci se mișcă mai bine ca niciodată, deoarece noul model este echipat cu furci inversate ultramoderne de 37 mm, precum și o ergonomie rafinată și cele mai noi instrumente LCD. Și, cu aerodinamica sa îmbunătățită, este cel mai rapid YZF-R3 pe care l-am fabricat vreodată.



- Aspect complet nou inspirat de YZR-M1 MotoGP®
- Carenaj și parbriz noi cu aspect agresiv, în stilul YZF-R1
- Motor de 321 cc cu regim de turație înaltă pentru o putere excepțională
- Motocicletă supersport ușoară din categoria de permis A2
- Șasiu subțire și ușor cu manevrare agilă, sportivă
- Farurile duble cu LED inspirate din YZF-R1
- Noi furci față KYB inversate de 37 mm
- Rezervor de combustibil mai jos și poziție revizuită a ghidonului
- Sistem puternic de frânare cu ABS
- Jante ușoare și anvelope supersport
- Distribuție echilibrată a greutateii de 50/50



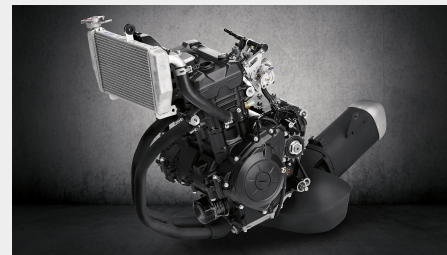
Aspect complet nou inspirat de YZR-M1 MotoGP®

Cu o nouă caroserie și caracteristici de ergonomie inspirate de YZR-M1 MotoGP®, YZF-R3 2019 este mai elegant, mai aerodinamic și mai rafinat ca niciodată. Canalul de aer în stil YZR-M1 oferă un aspect supersport compact inspirat din curse și, cu caroseria complet nouă, caracteristicile ergonomice revizuite și sistemele de suspensie actualizate, noul model YZF-R3 este pregătit să iasă pe circuit.



Nou aspect agresiv inspirat de YZF-R1

Cu un aspect strălucitor, această motocicletă este cu adevărat din seria R și beneficiază de un carenaj frontal și un parbriz inspirate din emblematicul model YZF-R1. Farurile LED duble și canalul de aer central funcționează împreună cu panourile carenajului cu straturi încrucișate, pentru a maximiza fluxul de aer de răcire pentru motor, făcând din acest model un supersport excepțional de 300 cc din clasa destinată permiselor de categorie A2.



Motor de 321 cc cu regim de turație înaltă

Cu un raport de compresie de 11,2:1, came superioare duble (DOHC) și chiulase cu patru supape, motorul de pe YZF-R3 este conceput pentru turare rapidă și eficiență la turații mari. Cu o putere maximă de 30,9 kW/42 CP la 10.750 rpm, acest motor potent oferă o accelerație excepțională pentru o experiență palpitantă și o distribuție mai largă a puterii.



Motocicletă supersport ușoară din categoria de permis A2

Indiferent dacă aveți permis de categoria A2 sau sunteți în căutarea celui mai modern model supersport ușor, YZF-R3 dispune de tehnologia, performanțele și stilul pe care le căutați. Dezvoltată în baza aceleiași filosofii fără compromisuri aplicate fiecărui model din seria R, ADN-ul de curse al acestei motociclete oferă o experiență palpitantă.



Șasiu sportiv subțire și ușor

Șasiul compact și ușor este fabricat din țevă de oțel de mare rezistență care asigură un echilibru optim între putere și rigiditate. Pentru caracteristici de manevrare sportivă și agilă, ampatamentul scurt al modelului YZF-R3 oferă o agilitate excepțională, iar distribuția greutății 50/50 față/spate și înălțimea accesibilă a scaunului asigură o pilotare echilibrată.



Farurile duble cu LED inspirate din YZF-R1

Noul carenaj față este echipat cu faruri în stilul YZF-R1 care scot în evidență legăturile genetice puternice ale modelului YZF-R3 cu modelele mai mari din seria R. Folosind o tehnologie LED luminoasă și durabilă, noile faruri duble îmbunătățesc atât vizibilitatea, cât și iluminarea, cu un consum minim de energie și conferă motocicletei un aspect complet nou.

Motor	
Tip motor	2-cilindri;4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	321cc
Alezaj X Cursă	68.0 mm x 44.1 mm
Compresie	11.2 : 1
Putere maximă	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Cuplu maxim	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km
Carburator	
Șasiu	
Cadru	Diamant
Cursă față	130 mm
Unghi rolă de direcție	25Âş
Traseu	95mm
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	125 mm
Frână față	mono disc hidraulic , Ø298 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă față	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Anvelopă spate	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Observație	
Track	
Dimensiuni	
Lungime totală	2090 mm
Lățime totală	730 mm
Înălțime totală	1140 mm
Înălțimea scaunelor	780 mm
Baza roților	1380 mm
Gardă minimă la sol	160 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	169 kg
Capacitate rezervor carburant	14.0L
Capacitate rezervor ulei	2.4L
Observație	

Purtați tot timpul o cască, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți în siguranță și să respectați participanții la trafic și mediul înconjurător. Imaginile din broșură sunt ale unor piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Specificațiile și înfățișarea produselor Yamaha din aceste imagini sunt supuse modificării fără o notificare prealabilă și ele pot diferi în funcție de anumite cerințe și condiții. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați un dealer Yamaha.