



Energie întunecată

Am luat motorul, șasiul și suspensia de la faimosul model YZF-R1 și am rugat inginerii să creeze Hyper Naked supremă.

Cu noua admisie, noul eșapament și noul sistem de alimentare, MT-10 oferă cuplu puternic la turații joase spre medii pentru o accelerație incredibilă și reacții imediate la orice viteză. Șasiul Deltabox din aluminiu, cu ampatament scurt, îți va oferi agilitate de primă clasă - iar cu sistemele electronice sofisticate, deții complet controlul, oricât de rapid sau departe vrei să mergi.

Stilizarea agresivă, cu masa concentrată în partea anterioară, și farurile duble cu LED-uri conferă o fațetă nouă Părții întunecate a Japoniei - iar poziția naturală de pilotare oferă versatilitate zi de zi și confort din abundență.



- Instrumente LCD multifuncționale
- Motor în 4 cilindri „CP4” cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90° și cuplu din plin
- Motor, șasiu și suspensie derivate de la modelul YZF-R1
- Reglat pentru cuplu puternic, liniar la turații joase spre medii
- YCC-T, D-MODE și sistem de control al tracțiunii
- Cadru principal Deltabox ușor, din aluminiu
- Ampatament scurt, de 1400 mm, pentru agilitate de primă clasă
- Siluetă dinamică, având masa concentrată în partea anterioară
- Poziție de pilotare verticală, cu înclinare înainte
- Frâne de înaltă specificație cu ABS și



Motor CP4 în 4 cilindri cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90°

Motorul de 998 cmc, în 4 cilindri, cu răcire lichidă, în linie, derivat din YZF-R1 dispune de admisie, eșapament și sistem de alimentare care contribuie la performanțe puternice la turații joase spre medii. Având o ordine de aprindere neuniformă de 270° - 180° - 90° - 180°, acest motor antrenant cu arbore cotit, având manetoanele decalate la 90°, oferă cuplu liniar cu reacție instantanee și control precis.



Tehnologie de control electronic

Pentru ca pilotul să dețină nivelul maxim de control, MT-10 este echipată cu accelerație controlată prin cip Yamaha (YCC-T) și un sistem regulator de viteză ușor ajustabil ce intră în funcțiune la peste 50 km/h. Pentru a se adapta diferitelor condiții, sistemul D-MODE de la Yamaha dispune de 3 moduri de funcționare ale motorului - iar o priză de 12 Vcc poate alimenta diverse accesorii.



Sistem de control al tracțiunii (TCS), QSS, ambreiaj A&S

Sistemul comutabil de control al tracțiunii (TCS) al MT-10 dispune de trei niveluri de intervenție pentru a asigura cu ușurință aderența pe suprafața de rulare în diverse condiții. Sistemul de schimbare rapidă (QSS) permite schimbarea treptelor fără pedală de ambreiaj - iar ambreiajul compact de tip „asistență și alunecare” (A&S) vă conferă control precis în timpul accelerației și decelerării.



Poziție de pilotare dreaptă cu siluetă cu masa concentrată în partea din față

Raportul dintre ghidon/șa/suportul pentru picioare conferă o poziție de pilotare ușor aplecată înainte, ce permite utilizarea la maximum a cuplului liniar. Iar pentru a scoate în evidență aspectul dinamic, cu masa concentrată spre partea anterioară, legendarul MT dispune de carene laterale compacte, cu acoperitoare în formă de canal, cât și de un rezervor de combustibil flancat.



Ampatament scurt, de 1400 mm, pentru agilitate absolută

Șasiul compact și ușor al MT-10 este dezvoltat pornind de la designul premiat al modelului YZF-R1. Pentru o agilitate extraordinară, cuplată cu manevrabilitate ușoară, neutră, acest lider de clasă dispune de setări de geometrie reglate fin și un ampatament ultra-scurt, de doar 1400 mm - ceea ce îl face unul dintre cele mai compacte modele din clasa de 1.000 cmc.



Cadru principal și braț pivotant Deltabox din aluminiu ușor

Vârful de gamă MT este echipat cu un cadru principal Deltabox ușor, din aluminiu, și braț oscilant foarte lung, de tip grindă cu zăbrele, orientat în sus, ce prezintă un echilibru optim între putere și rigiditate. Designul inspirat din modelul YZF-R1 oferă manevrabilitate de primă clasă, cu stabilitate bună în linie dreaptă și agilitate ușoară.

Motor	
Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	998cc
Alezaj X Cursă	79.0 mm x 50.9 mm
Compresie	12 : 1
Putere maximă	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Cuplu maxim	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km
Carburator	
Șasiu	
Cadru	Deltabox din aluminiu
Cursă față	120 mm
Unghi rolă de direcție	24Âș
Traseu	102mm
Sistem suspensie față	Furci telescopice, Ø43mm
Sistem suspensie spate	Basculă;(suspensie de legătură)
Cursă spate	120 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø320 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17 M/C (58W)
Anvelopă spate	190/55 ZR17 M/C (75W)
Observație	
Track	
Dimensiuni	
Lungime totală	2095 mm
Lățime totală	800 mm
Înălțime totală	1110 mm
Înălțimea scaunelor	825 mm
Baza roților	1400 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	210 kg
Capacitate rezervor carburant	17Litri
Capacitate rezervor ulei	3.9Litri
Observație	

Purtați tot timpul o cască, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți în siguranță și să respectați participanții la trafic și mediul înconjurător. Imaginile din broșură sunt ale unor piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Specificațiile și înfățișarea produselor Yamaha din aceste imagini sunt supuse modificării fără o notificare prealabilă și ele pot diferi în funcție de anumite cerințe și condiții. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați un dealer Yamaha.